

ISOTRACK X SERIJA
PROTECT – BE SAFE

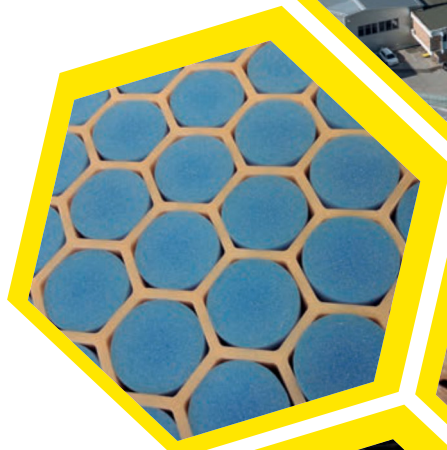


PRIVREMENI PRISTUP ZA TEŠKE USLOVE RADA I ZAŠTITU TLA

ZA BEZBEDAN,
PRIVREMENI PRISTUP
PREKO MEKOG TLA I U
EKSTREMNO VLAŽNIM
VREMENSKIM
USLOVIMA, ISOTRACK X
SERIJA JE NAJBOLJA
IZUZETNO IZDRŽLJIVA
PUTNA PROSTIRKA

Isotrack je slovenačka kompanija sa više od 40 godina iskustva u oblasti tehničke plastike. Poseduju fabričke pogone i opremu posvećen proizvodnji ekstremno izdržljivih privremenih prostirki za pristup putevima.

Njihov sopstveni tim za istraživanje i razvoj, u partnerstvu sa univerzitetima u Ljubljani i Mariboru, pruža inovacije u dizajnu i robusna ispitivanja kako bi se osigurala performanse prostirki..



KLJUČNE KARAKTERISTIKE

- Izuzetna čvrstoća na pritisak - više od 415 tona/m², max snagu do 730 tona/m²
- Svaka prostirka ima dve odlične površine (strane) za prianjanje
- Dizajn površinske pogodan za bezbedno kretanje vozila
- Jezgro ispunjeno penom sprečava prodiranje vode, ako je prostirka probušena (bez unakrsne kontaminacije i bez dodatne težine)

OSNOVNE PREDNOSTI

- Kompresijski oblikovani termoplastični materijal visokih performansi
- Robusna, izdržljiva, visoko efikasna prostirka
- Preklapajuća ivica za spajanje prostirki za pravljenje puteva ili radnih podloga.
- Patentirani sistem Four3 konektora
- Čelijska konstrukcija jezgra obezbeđuje plovnost u područjima natopljenim vodom
- Visoko efikasna raspodela težine u širokom spektru uslova tla
- Smanjenje zagađenja prašinom na suvim zemljištima
- Zaštita osetljivih staništa
- Zaštita tla od pešačkog saobraćaja
- Jednostavan i izdržljiv sistem povezivanja.
- Opcija logotipa kupca.
- Dug vek trajanja i mogućnost reciklaže na kraju životnog veka.



UPOTREBA - GLAVNI SEKTORI

- Naftne kompanije - nafta i gas
- Komunalni radovi - javni radovi
- Građevinarstvo
- Petrohemija
- Prenosnje - elektroprivreda
- Privremeni heliodromi
- Vetroparkovi
- Cevovodi
- Kamenolomi i rudarstvo
- Komercijalne drvene i šumske operacije
- Bilo koji projekat koji zahteva bezbedan privremeni pristup za teška vozila i opremu



SIGURNOST I PERFOMANSE

Projektovane za visoke performanse i čvrstoću, međusobno povezane prostirke raspoređuju težinu na veliku površinu, a istovremeno ostaju stabilne i čvrste u svim uslovima rada. Površinski gazeći sloj poboljšava vuču/trenje i bezbednost za vozila koja nose teret, dok patentirani sistem povezivanja Four3 smanjuje pomeranje i klizanje prostirke. Prostirke pružaju višegodišnju ponovnu upotrebu uz pravilno korišćenje i održavanje.

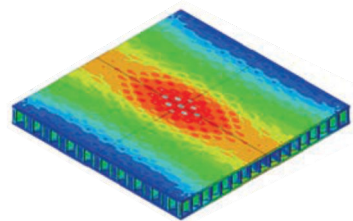
Osnovne informacije	
Dimenzije	4000 x 2000 mm
Visina	Ukuona 102 mm, Visina jezgra 94 mm
Korisna površina	1,8 x 3,8 m = 6.84 m ²
Težina	360kg
Boja	Peska (standardna), ostale boje opciono
Transportne informacije	Standardni HC kontejner 40 - 50 podloga, Standardan šleper 60 podloga
Rukovanje	Dizajnirano za krajnje korisnike, dvostrana prostirka; za različite tipove vozila
Reciklažnos	100% reciklažno
Safety	Nub structure prevents slips, trips, falls
Beybednost	Ne apsorbuje tečnost i hemijski je inertan. Lako se čisti / dekontaminira
Kapacitet opterećenja na pritisak: 605 psi*	415 tona po m ²
Nosivost	Više od 200t*
Zapaljivost	UL 94HB

*Nosivost zavisi od uslova tla

ANALIZA I TESTIRANJE PRIJANJANJA X MODELA PODOLOGA

FEA Analiza

Mašinski fakultet
Maribor Slovenija



3 POINT LOAD TEST

Fakultet za
građevinarstvo i
geodetsko
inženjerstvo/
Univerzitet u Mariboru



TEST KOMPRESIJE

Građevinsko-geodetski
fakultet/ Univerzitet u
Ljubljani



TEST CIKLIČNOG SAVIJANJA - ZAMORA MATERIJALA

Građevinsko-geodetski
fakultet/ Univerzitet u
Ljubljani: 100.000
ciklusa bez prekida



TEST NA NISKOJ TEMPERATURI NA -40 STEPENI

IABG Minhen-Nemačka
BEZ LOMA



TESTOVI SAVIJANJA NA SPOLJNOJ TEMPERATURI BEZ LOMA



Nije dozvoljeno reprodukovanje fotografija, crteža ili slika sa pastela bez prethodne pismene saglasnosti kompanije Isokon.

Informacije sadržane ovde zasnovane su na trenutnom znanju i ne garantuju svojstva ili performanse IsoTrack L pod svim uslovima. Pogledajte Isokon standardne uslove i odredbe. Prostirka je napravljena od materijala sa visokom čvrstoćom na pritisak, ali maksimalna bezbedna težina vozila zavisiće od brojnih faktora, uključujući nosivost uslova tla. Treba potražiti savet od kompetentnih geotehničkih inženjera projekta.